

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дмитриева Егора Олеговича на тему:
«Методы обоснования вариантных технологических режимов
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки)

Диссертация Дмитриева Е.О. посвящена актуальному вопросу разработки методов планирования и организации движения поездов на полигоне в условиях прогнозируемых ограничений с учётом всех элементов технологии эксплуатационной работы.

В работе исследованы технико-технологические параметры и взаимосвязи в эксплуатационной работе полигонов железнодорожной сети, разработаны методические положения по обоснованию параметров вариантных технологических режимов (далее – ВТР), особый интерес представляют методические положения расчёта влияния объёмов проведения «окон» на полигонах.

Результаты изысканий методических положений по обоснованию ВТР подтверждают теоретическую значимость работы, а практическое применение положений подтверждается получением 5 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

Вместе с тем к автореферату диссертации Дмитриева Е.О. имеются следующие замечания и пожелания:

1. В гибридной модели для определения параметров ВТР регулирование порожних вагонов заложено как константа (вне зоны ответственности ОАО «РЖД»). Вместе с тем это не в полной мере отвечает действительности и в какой-то мере искажает ее, так как инструменты заадресовки порожних вагонов, в том числе частных, у компании имеются.
2. В случае предоставления «окон» по основному (тарифному) ходу рассматриваются различные варианты пропуска потребного

грузопотока «кругностью». Вместе с тем имеется еще 2 варианта, не рассмотренные в работе: развитие основного направления и прием груза к перевозке по инфраструктурным ограничениям. Окончательное решение должно приниматься на основе технико-экономического сравнения всех вариантов.

3. Определение параметров ВТР – это вопрос оперативного характера, а разработка и переналадка имитационной модели ИМЕТРА – процесс трудоемкий и длительный. Предлагается в дальнейшем доработать имитационную модель для автоматической синхронизации с базами данных ОАО «РЖД» и возможностью применения ее в повседневной практике.

Исследование выполнено на высоком научном уровне, обладает новизной и практической значимостью, а ее автор, Дмитриев Егор Олегович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок (технические науки).

Абдуллаев Ильдар Салимович,
заместитель начальника Управления
комплексной экспертизы проектов
ОАО «РЖД»,
кандидат технических наук,

107178, Россия, г. Москва,
ул. Новорязанская, д. 12
AbdullaevIS@center.rzd
Тел. +7 (499) 262-39-34

~~А~~бдуллаев Ильдар Салимович

«30» 11 2023 г.

Подпись Абдуллаева И.С. заверяю: